



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 11. Технологические площадки для сооружения
опор 12а-15а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 12. СВСиУ для сооружения опор Книга 11. Технологические площадки для сооружения опор 12а-15а						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а.pdf		15.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Грудкова К.В.		15.06.2026				
Проверил		Гаврилова О.В.		15.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		15.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		15.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		15.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		15.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 11. Технологические площадки для сооружения
опор 12а-15а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано			
Взаим. Инв.			
Подп. и дата			
Инв. №			

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 11. Технологические площадки для сооружения
опор 12а-15а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а	Основной комплект рабочих чертежей	6
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а.ВР	Ведомость объёмов работ	3
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений № Адл-390 от 16.01.2026 г.	4
Всего листов		15

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а-С		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Грудкова			15.06.26	Содержание папки	Стадия	Лист
Проверил		Гаврилова			15.06.26		Р	1
ГИП		Новиков			15.06.26		АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»	
Н. контр.		Новиков			15.06.26			
КГИП		Николаев			15.06.26			

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Ведомость рабочих чертежей комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения технологической площадки у опоры 12а	
3	Схема расположения технологической площадки у опоры 13а	
4	Схема расположения технологической площадки у опоры 14а	
5	Схема расположения технологической площадки у опоры 15а	
6	Схема расположения котлованов опор 12а-15а	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 21924-2024	Плиты железобетонные для покрытий городских дорог. Технические условия	
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-ТП-ОП12а-15а.ВР	Ведомость объемов работ	
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений № Адл-390 от 16.01.2026	

Ведомость спецификаций комплекта

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов	
3	Спецификация элементов	
4	Спецификация элементов	
5	Спецификация элементов	
6	Спецификация элементов	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

2 Рабочая документация разработана на основании:
- материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 (том 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.

3 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сборов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

4 Нормативные документы
СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 Строительства в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»

5 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 зона 2.
Местоположение реперов приняты в соответствии с техническим отчетом по созданию геодезической разбивочной основы для строительства на объекте — 110963-ГРО.

6 Нагрузки — на технологические площадки — от буровой установки массой до 106 т.
7 Перед устройством технологических площадок необходимо выполнить уступы для повышения устойчивости склона.

8 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
8.1 Скрытые работы:
- нарезка уступов;
- разработка котлованов;
- отсыпка технологических площадок местным грунтом;
- подготовка основания под технологические площадки.

8.2 Ответственные конструкции — покрытие площадки из ж. б. плит.
9 Допускается дополнение перечня актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

10 Технологическая площадка представляет собой покрытие и основание. Учитывая выполненные расчеты устойчивости площадки от применяемой техники, условий местности, объем выполненного основания под технологические площадки учтен в полном объеме в соответствии со стадией ПД. При этом технологическая дорога, расположенная вдоль технологических площадок, выполняется из материалов, не учтенных ПД, так как относится к ВЗиС, затраты по которым определяются % от СМР.

11 Устройство шламового слоя:
Технологическая площадка располагается выше низа растверка на 0,3 м, поэтому часть бетонной смеси выйдет на поверхность в виде шлама.

Извлечение бурового осадного стола производится при помощи штатной лебедки буровой установки или при помощи гусеничного крана.

12 Сопоставительная ведомость объемов работ приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-СВР.

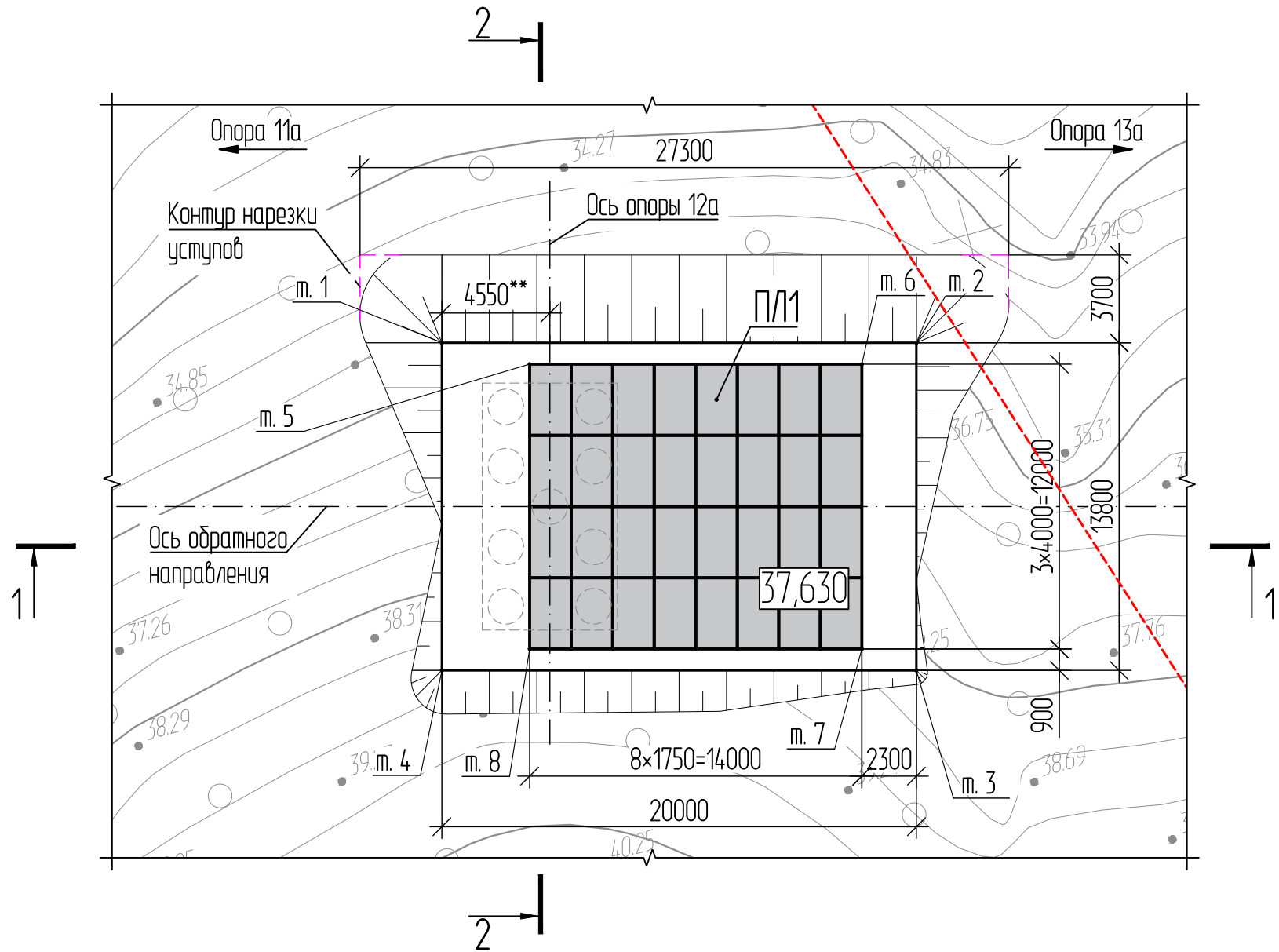
13 Картограммы по срезке растительного слоя, нарезка уступов приведены в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-СВР.

14 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

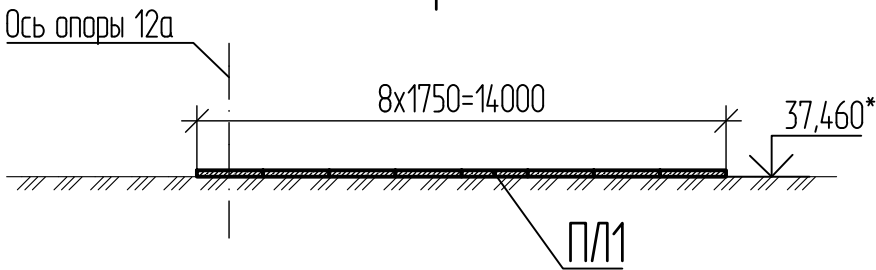
15 Данный комплект разрабатывается для опор 12а-15а обратного направления.
16 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-ЭС-ТП1.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-ТП-ОП12а-15а				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСшУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения опор 12а-15а	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Грицкова			15.06.26		Р	1	6	
Проверил ГИП		Гаврилова Новиков			15.06.26 15.06.26					
Н. контр. КГИП		Новиков Николаев			15.06.26 15.06.26	Общие данные	НПС // ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»			

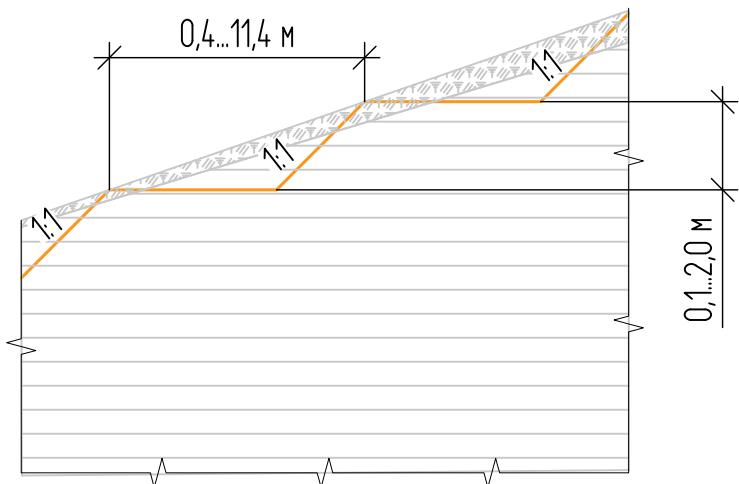
Схема расположения технологической площадки у опоры 12а



Разрез 1-1



Принципиальная схема нарезки уступов



Спецификация элементов

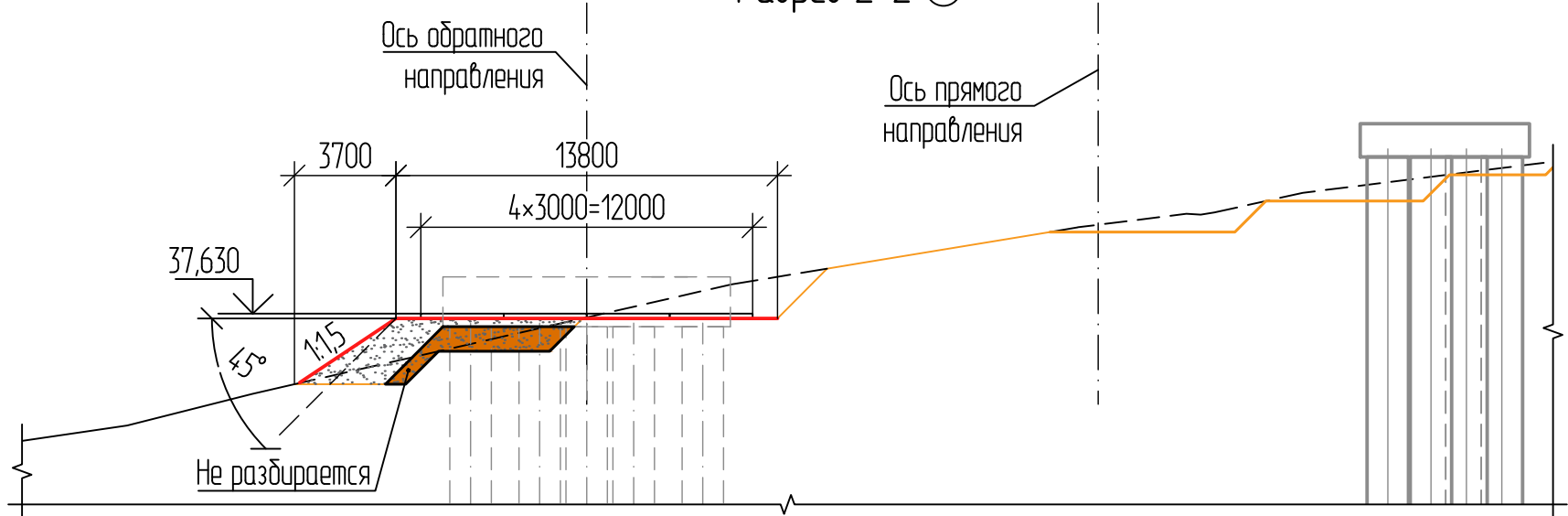
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Пл/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

- * Отметка планировки.
- ** Размер для справок.
- Отметки на плане даны по верху плит.
- Перед устройством технологической площадки необходимо выполнить уступы на склоне согласно приведенной схеме.
- Объемы земляных работ:
 - снятие растительного слоя — 460,85 м²;
 - разработка уступов — 130,49 м³;
 - выемка грунта — 122,91 м³;
 - отсыпка грунта — 284,95 м³.
- Откосы насыпи принять 1:1,5; выемки 1:1.
- Отсыпку основания выполнить из местного грунта с послойным уплотнением.

Таблица 1 — Координаты
характерных точек

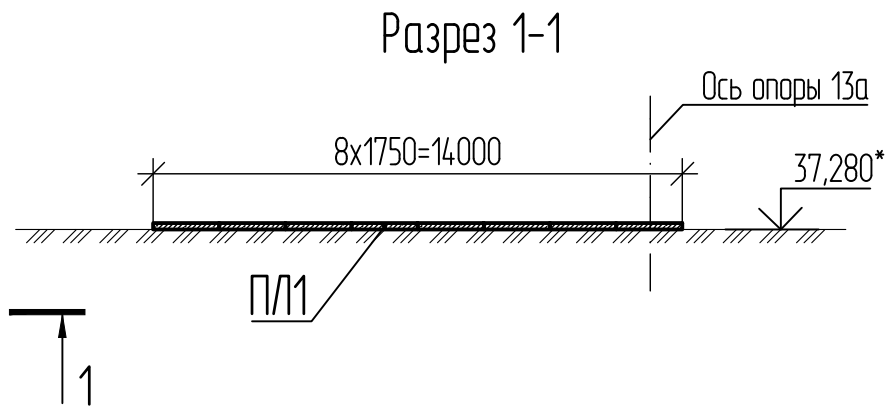
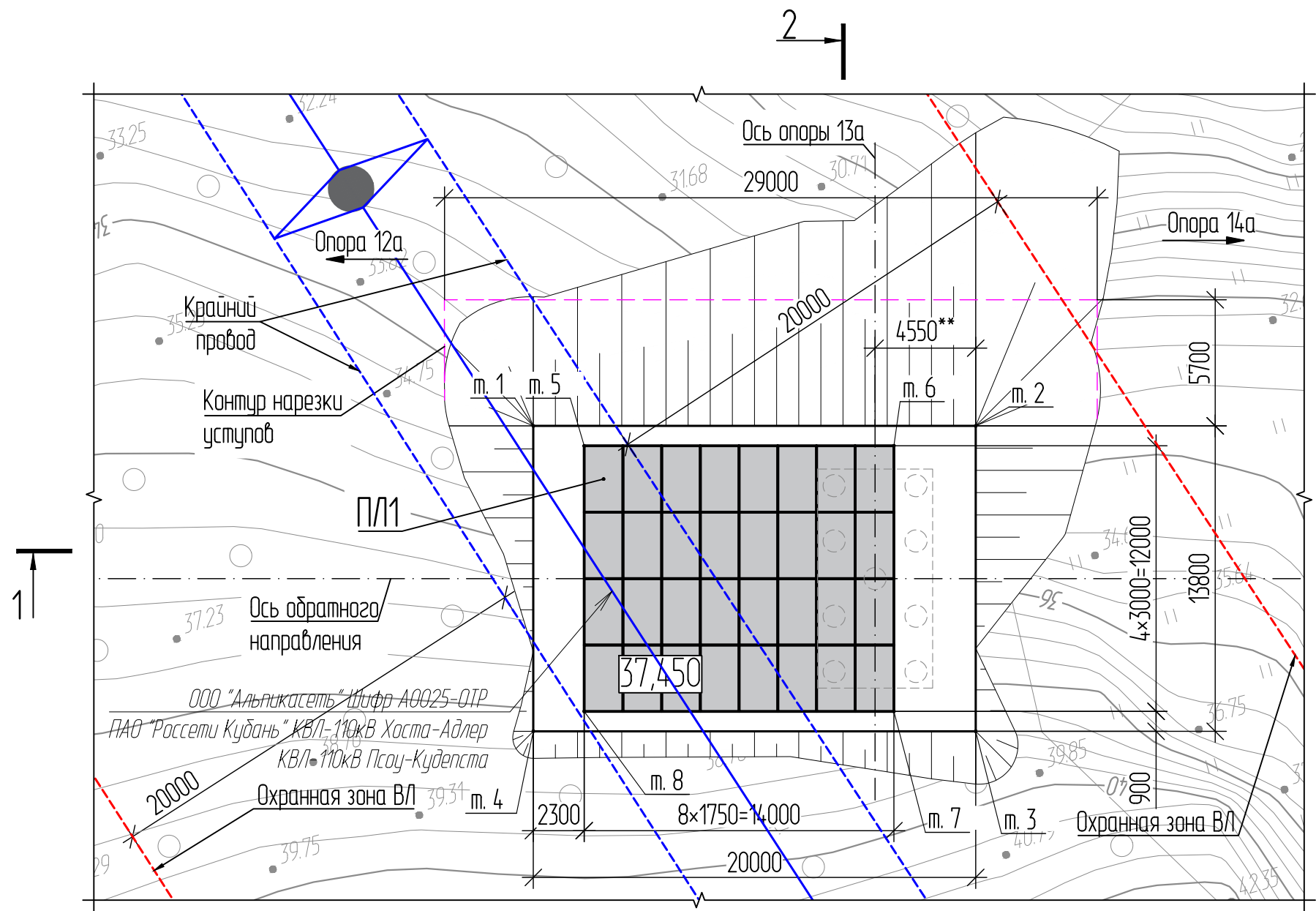
Точка	X, м	Y, м
м. 1	306651,461	2212627,423
м. 2	306646,176	2212646,712
м. 3	306632,866	2212643,065
м. 4	306638,152	2212623,776
м. 5	306649,615	2212630,753
м. 6	306645,916	2212644,256
м. 7	306634,342	2212641,084
м. 8	306638,042	2212627,582

Разрез 2-2



						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения опор 12а-15а
Разраб.	Грудкова				15.06.26	Стадия
Проверил	Гаврилова				15.06.26	Лист
						Р
						2
						Листов
Н. контр.	Новиков				15.06.26	Схема расположения технологической площадки у опоры 12а
ГИП	Новиков				15.06.26	НПС ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Схема расположения технологической площадки у опоры 13а



Принципиальная схема нарезки уступов

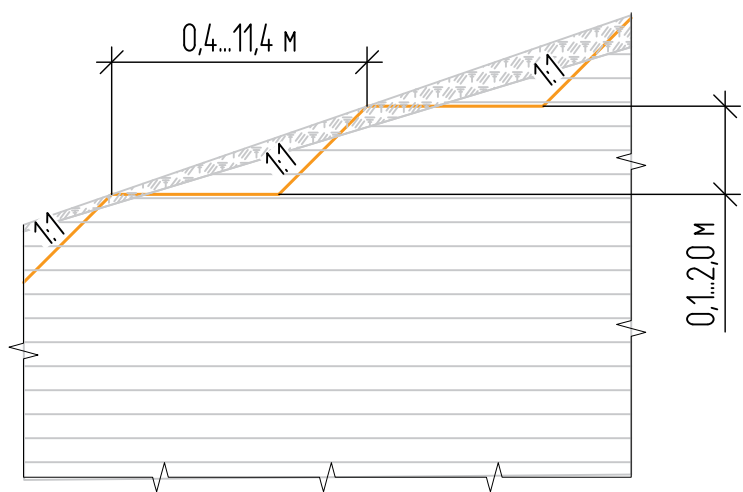
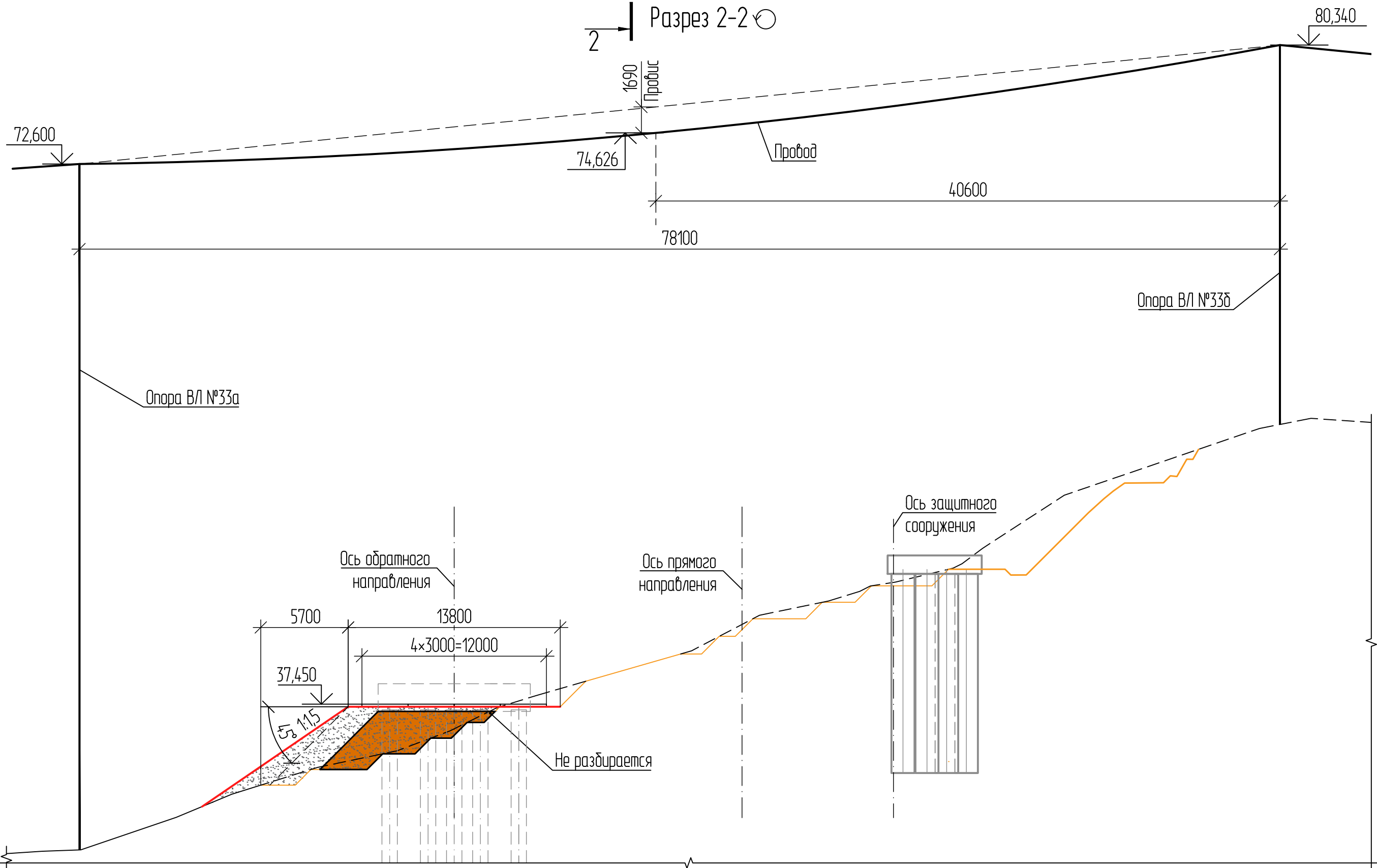


Таблица 1 — Координаты характерных точек

Точка	X, м	Y, м
м. 1	306637,693	2212677,670
м. 2	306632,408	2212696,959
м. 3	306619,098	2212693,313
м. 4	306624,384	2212674,024
м. 5	306636,217	2212679,651
м. 6	306632,518	2212693,153
м. 7	306620,944	2212689,982
м. 8	306624,644	2212676,480

Разрез 2-2



- * Отметка планировки.
- ** Размер для справок.
- Отметки на плане даны по верху плит.
- Перед устройством технологической площадки необходимо выполнить уступы на склоне согласно приведенной схеме.
- Объемы земляных работ:
 - снятие растительного слоя — 676,31 м²;
 - разработка уступов — 139,11 м³;
 - выемка грунта — 56,25 м³;
 - отсыпка грунта — 961,55 м³.
- Откосы насыпи принять 1:1,5; выемки 1:1.
- Отсыпку основания выполнить из местного грунта с послойным уплотнением.

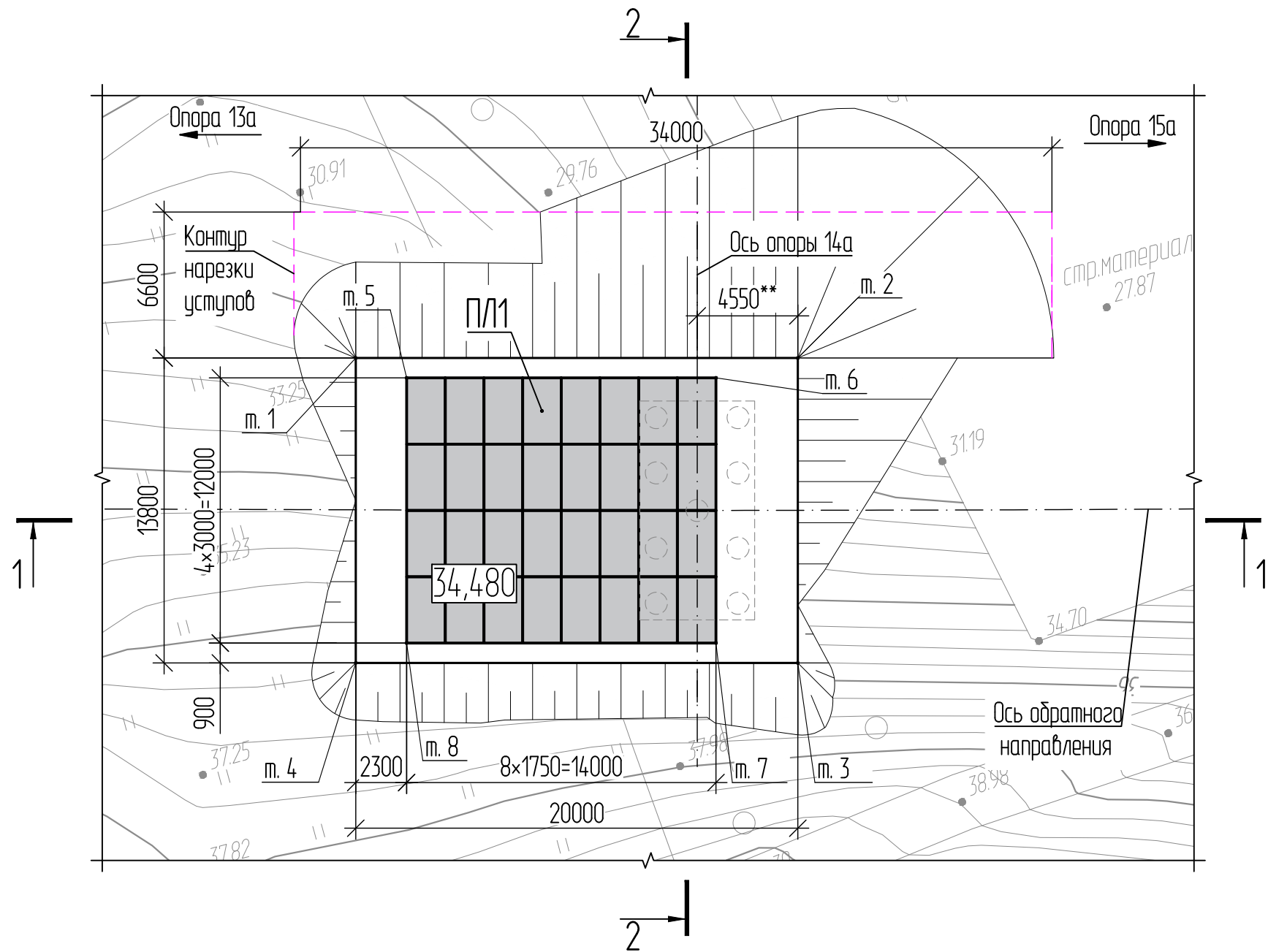
Внимание! Вызвать представителей коммуникаций в зоне производства земляных работ.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а

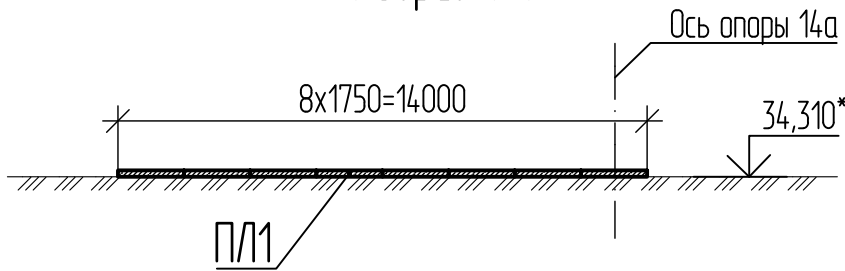
Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Куданьста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения опор 12а-15а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грицакова			15.06.26		Р	3	
Проверил		Габрилова			15.06.26				
Н. контр.		Навиков			15.06.26	Схема расположения технологической площадки у опоры 13а	НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Навиков			15.06.26				

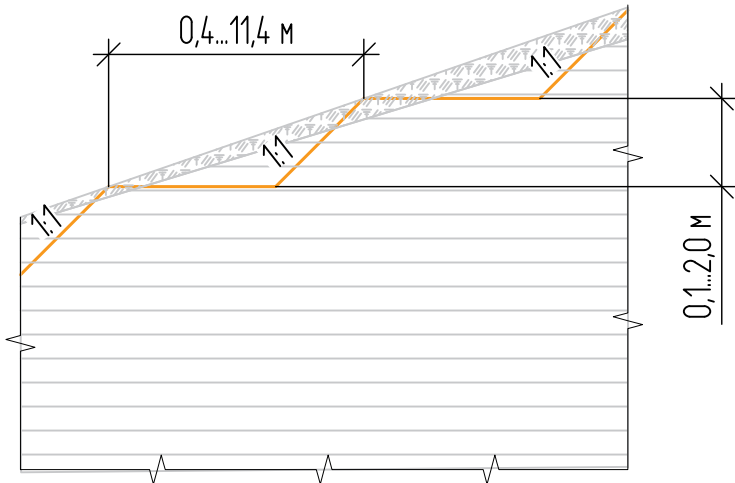
Схема расположения технологической площадки у опоры 14а



Разрез 1-1



Принципиальная схема нарезки уступов



Спецификация элементов

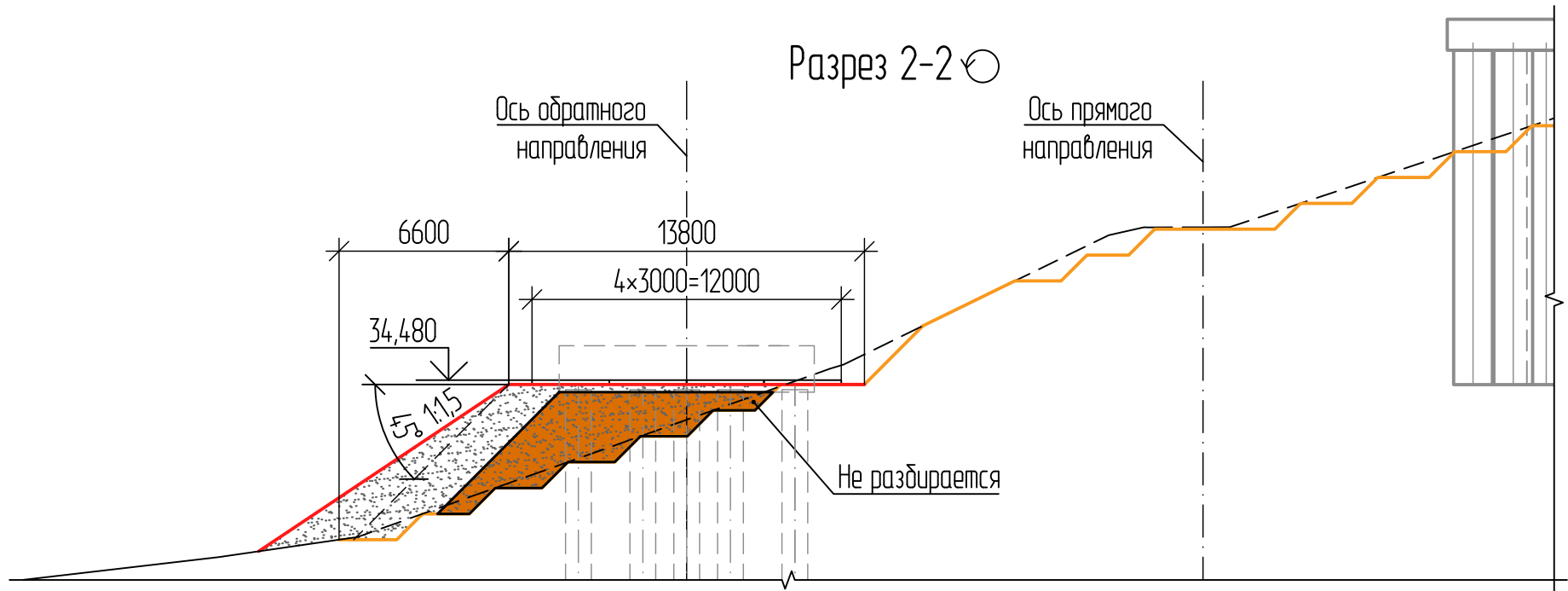
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

- * Отметка планировки.
- ** Размер для справок.
- Отметки на плане даны по верху плит.
- Перед устройством технологической площадки необходимо выполнить уступы на склоне согласно приведенной схеме.
- Объемы земляных работ:
 - разработка уступов — 120,10 м³;
 - выемка грунта — 161,13 м³;
 - отсыпка грунта — 853,99 м³.
- Откосы насыпи принять 1:1,5; выемки 1:1.
- Отсыпку основания выполнить из местного грунта с послойным уплотнением.

Таблица 1 — Координаты
характерных точек

Точка	X, м	Y, м
м. 1	306621,022	2212738,402
м. 2	306615,799	2212757,708
м. 3	306602,478	2212754,104
м. 4	306607,701	2212734,798
м. 5	306619,553	2212740,387
м. 6	306615,896	2212753,901
м. 7	306604,313	2212750,767
м. 8	306607,969	2212737,253

Разрез 2-2



ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения опор 12а-15а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Грудкова	15.06.26					Р	4	
Проверил	Гаврилова	15.06.26							
Н. контр.	Новиков	15.06.26							
ГИП	Новиков	15.06.26							

Схема расположения технологической
площадки у опоры 14а

НПС // ГПСМ-СПб
АО «Институт Гипростроймост —
Санкт-Петербург»

Схема расположения котлованов опор 12а-15а

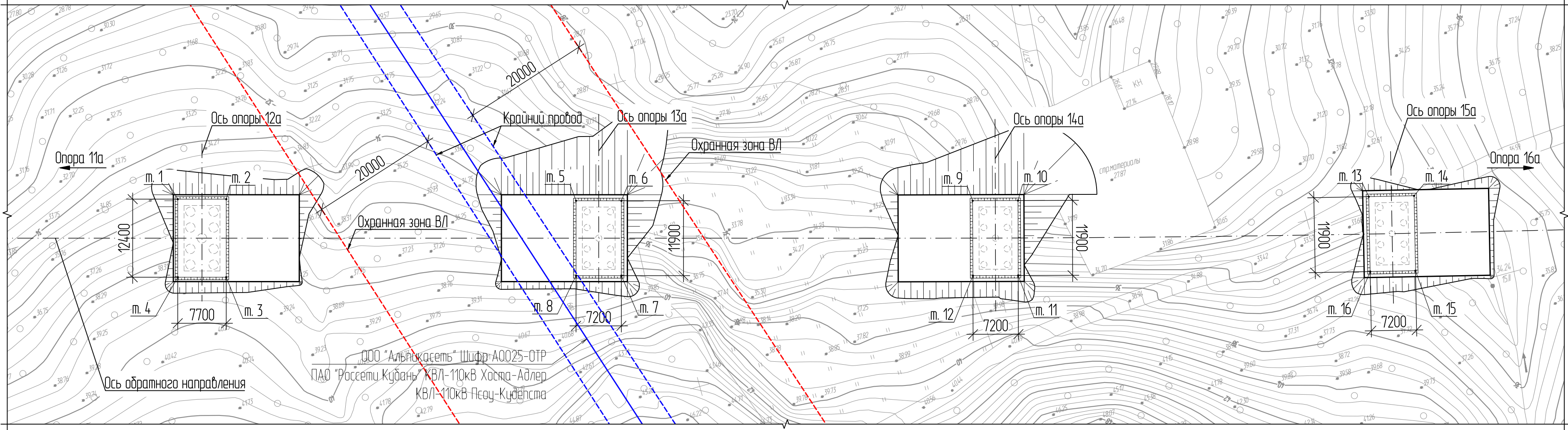


Таблица 1 — Координаты
характерных точек

Точка	Х, м	У, м
т. 1	306650,601	2212627,913
т. 2	306648,566	2212635,339
т. 3	306636,607	2212632,062
т. 4	306638,642	2212624,636
т. 5	306633,645	2212688,848
т. 6	306631,743	2212695,792
т. 7	306620,266	2212692,647
т. 8	306622,168	2212685,703
т. 9	306617,010	2212749,592
т. 10	306615,130	2212756,543
т. 11	306603,643	2212753,435
т. 12	306605,523	2212746,484
т. 13	306601,010	2212810,428
т. 14	306599,241	2212817,407
т. 15	306587,706	2212814,483
т. 16	306589,475	2212807,504

1 Объемы земляных работ на опоры 12а-15а: разработка котлованов — 138,87 м³.

Внимание! Вызвать представителей коммуникаций в зоне производства земляных работ.

Схема разработки котлована

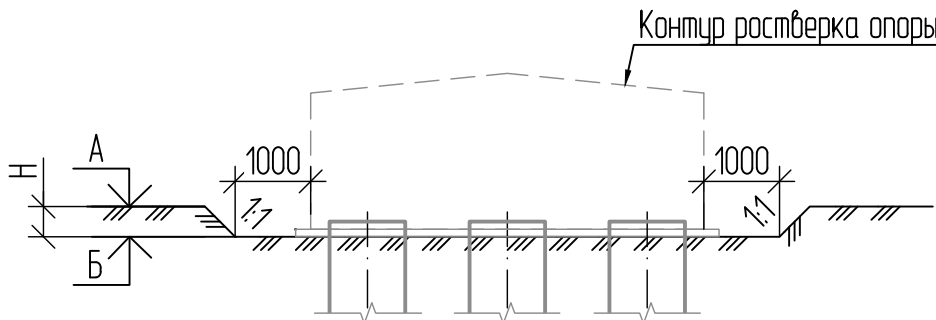


Таблица 2 — Таблица параметров

	Оп. 12а	Оп. 13а	Оп. 14а	Оп. 15а
А, м	37,460	37,280	34,310	33,790
Б, м	37,060	36,880	33,910	33,390
Н, мм	400	400	400	400
Уразр., м³	35,13	34,58	34,58	34,58

Размещение и движение строительной техники, а также складирование материалов ближе 1 м от дробки котлована ЗАПРЕЩЕНО.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от ностового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения опор 12а-15а			Стадия		
Разраб.		Гриджоба			15.06.26				Лист		
Проверил		Габрилоба			15.06.26				Р		
									6		
Н. контр.		Нодикоб			15.06.26	Схема расположения котлованов опор 12а-15а			НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Нодикоб			15.06.26						



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Устройство технологических площадок у опор 12а, 14а, 15а			Листы 2, 4, 5
1.1	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 42 см) бульдозером мощностью 96(130) кВт(л.с.), с перемещением в валы на расстояние до 30 м и складированием вдоль границ производства работ	м ² м ³	833,50 350,07	Срезка=460,85+ 372,65=833,5 м ² V _{срезки} =833,5*0,42= 350,07 м ³
1.2	Разработка грунта на склонах (нарезка уступов) гусеничным экскаватором (объем ковша 1,0 м ³) с погрузкой на автосамосвал и вывозом согласно транспортной схеме на расстояние 1 км на площадку хранения в районе Зоны производства работ	м ³	298,87	γ _{гр} = 2,44 т/м ³ V _{разраб.} =130,49+ 120,10+48,28= 298,87 м ³
1.3	Разработка ИГЭ 341, ИГЭ 342, ИГЭ 351, ИГЭ442, ИГЭ451 грунта 3 группы экскаватором с объемом ковша 1м ³ с погрузкой в самосвалы	м ³	453,70	γ _{гр} = 2,44 т/м ³ V _{разраб.} =122,91+ 161,13+169,66= 453,70
1.4	Отсыпка насыпи основания технологических площадок бульдозером мощностью 79 (108) кВт (л.с.) из местного грунта (удельное сцепление с=39кПа, угол внутреннего трения φ=23°) с послойным уплотнением пневмокатками массой 25т 8-ю проходами по 1 следу при толщине слоя 0,25 см. до коэффициента уплотнения 0,95	м ³	1201,78	γ _{гр} = 1,6 т/м ³ V _{отсып.} =284,95+ 853,99+62,84= 1201,78
1.5	Разборка технологической площадки с погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора (емкость ковша 1 м ³ , грунт 2 гр.) и вывозом на ТБО	м ³	660,98	V _{отсып.} = 1201,78 м ³ Процент разборки 55% (см. л.1 Обосновывающие материалы ДМ12- 2023-1809-3-ПИР- ПОС3.1.ОМ.ГЧ) V _{разборки} =1201,78* 0,55=660,98 м ³
1.6	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 96 (130) кВт (л.с.). Грунт 2 группы	м ²	828,0	S _{12а,14а,15а} =13,8*20= 276 м ² S=276*3=828 м ²

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а.ВР

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.		Грудкова		15.05.26
Проверил		Гаврилова		15.05.26
ГИП		Новиков		15.05.26
Н. контр.		Новиков		15.05.26
КГИП		Николаев		15.05.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала). СВСиУ для сооружения опор.
Технологические площадки для сооружения опор 12а-
15а

Ведомость объёмов работ

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1.7	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18-30(1.75х3х0,17 м, масса 1 шт 2,2 т).	шт. м³ т	96 84,48 211,2	32*3=96 V=96*0,88=84,48 м³ m=96*2,2=211,2 Разгрузка/погрузка, перевозка бортовыми автомобилями 30% на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС, 70% на площадку промежуточного складирования на расстояние 14 км согласно ТС. 3-х кратная оборачиваемость
2	Устройство технологической площадки у опоры 13а. Работа в охранной зоне ВЛ К=1,2			Лист 3
2.1	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 42 см) бульдозером мощностью 96(130) кВт(л.с.), с перемещением в валы на расстояние до 30 м и складированием вдоль границ производства работ	м² м³	676,31 284,05	S _{срезка} =676,31 м² V _{срезка} =676,31*0,42=284,05 м³
2.2	Разработка грунта на склонах (нарезка уступов) гусеничным экскаватором (объем ковша 1,0 м³) с погрузкой на автосамосвал и вывозом согласно транспортной схеме на расстояние 1 км на площадку хранения в районе Зоны производства работ	м³	139,11	γ _{гр} = 2,44 т/м³
2.3	Разработка ИГЭ 341, ИГЭ 342, ИГЭ 351, ИГЭ442, ИГЭ451 грунта 3 группы экскаватором с объемом ковша 1м³ с погрузкой в самосвалы	м³	56,25	γ _{гр} = 2,44 т/м³
2.4	Отсыпка насыпи основания технологических площадок бульдозером мощностью 79 (108) кВт (л.с.) из местного грунта (удельное сцепление c=39кПа , угол внутреннего трение φ=23°) с послойным уплотнением пневмокатками массой 25т 8-ю проходами по 1 следу при толщине слоя 0,25 см. до коэффициента уплотнения 0,95	м³	961,55	γ _{гр} = 1,6 т/м³
2.5	Разборка технологической площадки с погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора (емкость ковша 1 м³, грунт 2 гр.) и вывозом на ТБО	м³	528,85	V _{отсып.} = 945,40 м³ Процент разборки 55% (см. л.1 Обосновывающие материалы ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ОМ.ГЧ) V _{разборки} =945,40*0,55=528,85м³
2.6	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 96 (130) кВт (л.с.). Грунт 2 группы	м²	276	S _{13а} =276 м²

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а.ВР	Лист
Изм.	Код. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
2.7	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18-30(1.75х3х0,17 м, масса 1 шт 2,2 т).	шт. м ³ т	32 28,16 70,4	V=32*0,88=28,16 m=32*2,2=70,4 Разгрузка/погрузка, перевозка бортовыми автомобилями 30% на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС, 70% на площадку промежуточного складирования на расстояние 14 км согласно ТС. 3-х кратная оборачиваемость
3	Устройство котлованов опор 12а, 14а, 15а			Лист 6
3.1	Разработка грунта технологической площадки (грунт 2 группы) экскаватором с объемом ковша 1м3 для сооружения ростверков с погрузкой в самосвалы	м ³	99,08	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $V_{разаб.} = 34,58*2 + 35,13 = 104,30$ $V_{раз.экс.} = 104,32*0,95 = 99,08$
3.2	Доработка грунта 2-й группы вручную с погрузкой в автосамосвалы	м ³	5,21	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $V_{разаб.} = 34,58*2 + 35,13 = 104,30$ $V_{раз.руч.} = 104,30*0,05 = 5,21$
4	Устройство котлована опоры 13а. Работа в охранной зоне ВЛ К=1,2			Лист 6
4.1	Разработка грунта технологической площадки (грунт 2 группы) экскаватором с объемом ковша 1м3 для сооружения ростверков с погрузкой в самосвалы	м ³	32,85	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $V_{разаб.} = 34,58$ $V_{раз.экс.} = 34,58*0,95 = 32,85$
4.2	Доработка грунта 2-й группы вручную с погрузкой в автосамосвалы	м ³	1,73	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $V_{разаб.} = 34,59$ $V_{раз.руч.} = 34,59*0,05 = 1,73$

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а.ВР					Лист
					3

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литер А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ТП-ОП12а-15а</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, листы 2,8, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ТП-ОП12а-15а	1. В ПД подсчет объемов осуществлялся по процентным соотношениям (86% от общего объема - работа вне охранной зоны). При детальной разработке рабочей документации подсчет объемов осуществлялся по конкретным опорам – уточнен объем работ по срезке растительного слоя, разработке грунта 3 группы, отсыпке насыпи основания технологических площадок и разборке технологической площадки, планировке (СВР п.п. 21-27, 32-38) 2. В ПД подсчет объемов осуществлялся по процентным соотношениям. При детальной разработке рабочей документации исходя из размещения буровой установки определено количество плит на одну опору (32 шт.) – уточнен объем работ по монтажу и последующему демонтажу ж.б. плит (СВР п.п. 28-30, 39-40)

			3. В ПД подсчет объемов для разработки грунта технологической площадки (грунт 2 группы) осуществлялся по процентным соотношениям, без разделения на машинный и ручной труд. При детальной разработке рабочей документации подсчет объемов осуществлялся по конкретным опорам – уточнен объем работ по разработке грунта технологической площадки, добавлен пункт с доработкой грунта вручную. Согласно п. 6.1.6 СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты» грунт должен разрабатываться до проектной отметки с сохранением природного сложения грунтов основания. Экскаватор ковшом "взрыхляет" дно котлована на глубину своих зубьев, после чего зачистка осуществляется вручную. В труднодоступных местах (к примеру, у БНС) зачистка грунта производится также вручную. Исходя из вышесказанного, в РД объем на разработку котлована разделен в соотношении 95% механизированным способом и 5 % ручная доработка. (СВР п.п. 31, 42) 4. В ПД л.8 указана 1-ая группа разработки грунта технологической площадки. В связи с тем, что разрабатываемым грунтом является глинистый грунт, при разработке РД группа разработки грунта технологической площадки заменена на 2 группу. 5. Добавлена информация про устройство иламового слоя и извлечение обсадного стола: Технологическая площадка располагается выше низа ростверка на 0,3 м, поэтому часть бетонной смеси выйдет на поверхность в виде илама. Извлечение бурового обсадного стола производится при помощи штатной лебёдки буровой установки или при помощи гусеничного крана. 6. Добавлена работа по нарезке уступов на склонах, не учтенных в ПД.
--	--	--	--

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

М.П. (подпись)



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

18.03.2026 № 5063-11
на № 1800-21 от 16.03.2026

Заместителю главного инженера
по проектированию
ООО «СК «АВТОДОР»

Алимбековой Л. И.

Заместителю генерального
директора ООО «Автодор-
Инжиниринг»

Рамеев Д.Ф.

Уважаемая Людмила Игоревна!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации в электронном виде по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3, сообщаю следующее.

Рабочая документация шифры ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП1 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 2, 3, 5, 14 (тип 1)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП2 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 4, 6, 7, 12, 13, 15 (тип 2)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП3 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 8-11 (тип 3)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП2-6 «Технологические площадки для сооружения опор № 2-6», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП7-11 «Технологические площадки для сооружения опор № 7-11», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12-15 «Технологические площадки для сооружения опор № 12-15», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП7а-11а «Технологические площадки для сооружения опор № 7а-11а» ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1 «Технологическая площадка для сооружения опоры №1», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП2а-6а «Технологические площадки для сооружений опор № 2а-6а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП16 «Технологическая площадка для сооружения опоры № 16», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а «Технологические площадки для сооружения опор № 12а-15а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1а «Технологическая площадка для сооружения опоры 1а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП16а «Технологическая площадка для сооружения опоры № 16а» оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса

Российской Федерации и направленная совместно с томом ДМ12-2024-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР «Сопоставительная ведомость объемов работ по СВСиУ», согласована в части уточнения технических решений без увеличения стоимости работ для дальнейшего направления в ООО «Автодор-Инжиниринг».

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ к вышеуказанным томам рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Документация доступна по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/qrLQ0YwDt8LhTg3>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12



А. А. Ильченко